

# Kraftstoffleitung

## Entwicklung

Alle verwendeten 6 mm-Kraftstoffleitungen wurden mittels 1/2" Überwurfmutter am Benzinhahn befestigt. An der Vergaserseite verwendete man anfangs Überwurfschrauben. Diese wurden ab dem 38'er Vergaser durch Überwurfmutter ersetzt.



### Starre gerade Leitung

In 1934 wurde von Nr. 1301 - 1550 ein dreifach gebogenes, verchromtes Kupferrohr verbaut.



### Starre Leitung mit Schlaufe

Ab 1935 (Nr. 1551 - 2050) verbaute man ebenfalls ein Kupferrohr welches jedoch im Mittelbereich eine im Durchmesser ca. 5 cm große Schlaufe als Spannungsentlastung besaß.



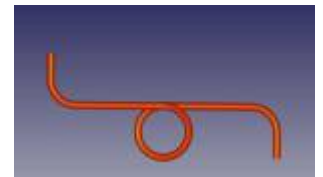
### Starre Leitung mit Schlaufe

Mit der Verlegung des Benzinhahnflansches in die Mitte der linken Tankbodenseite ab Nr. 2051 (1936) wurde die Länge des Benzinrohres verkürzt. Die Schlaufe wurde beibehalten.



## Starre Leitung mit Schlaufe

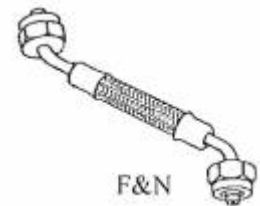
Mit der Einführung des 38´er Vergasers welchem nun der Kraftstoff von oben in die Schwimmerkammer zugeführt wurde bedurfte es eines zusätzlichen Bogens.



## Starre Leitung mit Schlaufe

Die hier abgebildete Kraftstoffleitung wird für die Kombination aus altem Tank mit vorn liegendem Tankanschluss und 38´er Vergaser verwendet.

## Flexibler Benzinschlauch (5A / 8577)



Ab Nr. 3864 (1938), vereinzelt auch schon bei ´37 er Sport-Modellen mit ´38 er Vergaser ersetzte man die starre Leitung durch eine flexible Ausführung. Man verwendete nun zwei gleichartige Endstücke welche aus 50 mm langem, um 110° gebogenem 6 x 4 mm verchromten Kupferrohr, aus einem beidseitig konischen Klemmring und einer 1/2" Überwurfmutter besteht. Der flexible Teil besteht aus einem 60 mm langem, mit Metallgeflecht ummantelten, Gummi-Gewebeschauch und zwei auf die Schlauchenden geschobenen Endhülsen welche nicht gequetscht wurden.

From:  
<https://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/> - Nimbus-Motorrad-Wiki

Permanent link:  
<https://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/doku.php?id=hauptseite:technik:baugruppen:kraftstoffsystem:kraftstoffleitung>

Last update: 31.12.2020 19:33

