

Abdichtung

Flüssigdichtung

Zusätzlich zu den normalen Dichtungen empfiehlt es sich an manchen Positionen und Schrauben zusätzlich flüssige, nicht aushärtende Dichtungsmasse anzuwenden. Von Seiten Fisker & Nielsen wurde in der Teknisk Cirkulære Nr. 85 vom 31.10.1956 hierfür TEROSON Atmosit, heute unter der Bezeichnung TEROSON RB 1270 geläufig, empfohlen. Natürlich können zu diesem Zweck heute auch modernere Produkte wie z.B. Curil T, Hylomar M oder eine andere Dichtmasse auf Silikonbasis verwendet werden.

Schrauben in Gewindegänge, deren Köpfe nach außen weisen und mit Öl in Berührung kommen können, sollten grundsätzlich mit flüssiger Dichtungsmasse eingesetzt werden.

Anwendung von Flüssigdichtmasse nach Baugruppen

Nockenwellengehäuse

- hinterer Gehäusedeckel
 - zwischen Gehäuserand und Papierdichtung
 - alle vier Schraubengewinde
- Kipphebelböcke
 - zwischen Gehäuseflansch und Papierdichtung
 - alle sechzehn Schraubengewinde



- Ölrücklaufrohr
 - zwischen Gehäuseflansch und Papierdichtung. *Vorsicht!!! Das kleine Loch der Öldruckleitung darf nicht verschlossen werden da sonst keinerlei Öl die Nockenwelle, deren Lager und die obere Zahnradpaarung erreicht.*
 - beide Schraubengewinde

Motorblock

- zwischen Lichtmaschinenfuß und Motorblock
- vorderer Gehäusedeckel
 - zwischen Flansch Motorblock/Ölwanne und Papierdichtung
 - alle vier Schraubengewinde
- zwischen Motorblock / Ölwanne. Hier ist es empfehlenswert zusätzlich einen Wollfaden auf der Innenseite der Bohrungen oder in Schlaufe um die Schraubenlöcher, beginnend ab Übergang

der Kurbelwelle in die Kupplungsglocke bis vorn zum Gehäusedeckelflansch, mit einzulegen. Diese Fäden sollte vor Auflegen ebenfalls durch das verwendete Dichtmittel gezogen werden.

- Gehäuseschrauben

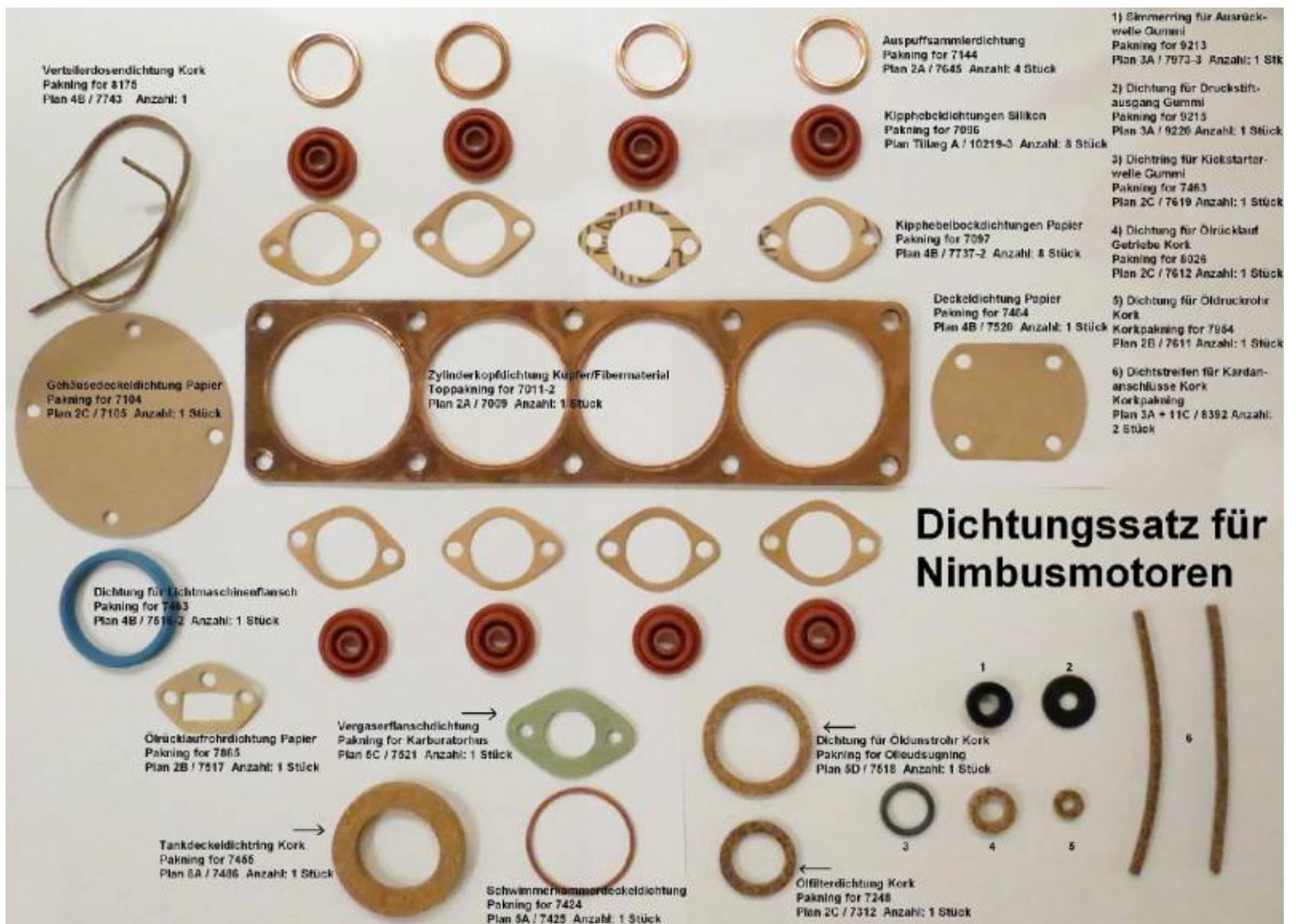
Getriebegehäuse

- Flächen der Gehäusehälften gegeneinander
- Ölzuführung zwischen Korkdichtung und Getriebegehäuse

Hinterradantrieb

- Flächen des Antriebsgehäuse gegen beide Gehäusedeckel

Dichtungssatz



Anvendes	Plan	Benævnelse	deutsche Bezeichnung	Menge
Kamaxselhus / Nockenwellengehäuse				
7743	4B	Pakning for 8175	Verteilerdosendichtstreifen Kork	1

Anvendes	Plan	Benævnelse	deutsche Bezeichnung	Menge
Kamakselhus / Nockenwellengehäuse				
7516-3	4B	Pakning for 7463	Dichtung Lichtmaschinenflansch blau	1
7737-2	4B	Pakning for 7097	Kipphebelblockdichtung Papier	8
10219-3	Tillæg A	Pakning for 7096	Kipphebeldichtung rot Silikon	8
7520	4B	Pakning for 7464	Gehäusedeckeldichtung Papier	1
Smørerør / Ölleitung				
7517	2B	Pakning for 7865	Ölrücklaufrohrdichtung Papier	1
7611	2B	Korkpakning for 7954	Dichtring Kork	1
Topstykke / Zylinderkopf				
7009	2A	Toppakning	Zylinderkopfdichtung	1
7645	2A	Pakning for 7144	Kupferdichtring	4
8194	2A	Glimmerskive for 7144	Glimmerskive (nur bei Wechsel der Ventilführungen nötig)	8
Karburator / Vergaser - Benzintank / Benzintank				
7521	5C	Pakning for Karburatorhus	Vergaserflanschdichtung	1
7425	5A	Pakning for 7424	Schwimmerkammer- deckeldichtring	1
7486	6A	Pakning for 7455	Tankdeckeldichtring Kork	1
Bundkar / Ölwanne				
7105	2C	Pakning for 7104	Gehäusedeckeldichtung Papier	1
7318	2C	Pakning for Olieudsugning	Dichtung für Öldunstrohr Kork	1
7312	2C	Pakning for 7248	Ölfilterdichtung Kork	1
7612	2C	Pakning for Gearkasseafløb	Dichtring für Getriebeölrücklauf Kork	1
7619	2C	Pakning for 7463	Dichtring für Kickstarterwelle, O-Ring	1
Gearkassehus / Getriebe - Tandhjulshus / Hinterradantrieb				
7973-3	3A	Pakning for 9213	Simmerring für Ausrückwelle Gummi	1
9220	3A	Pakning for 9215	Dichtung für Ausrückwelle Gummi	1
8392	3A + 11C	Korkpakning	Dichtstreifen Kardanwelle Kork	2

Hinweis:

Von einigen Händlern werden einzelne hier abgebildete Dichtungen durch Gleichwertige mit anderem Aussehen ersetzt. Hierzu gehören z.B. die Verteilerdosendichtung, die Lichtmaschinenhalsdichtung oder auch die Vergaserflanschdichtung.

From:
<http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/> - **Nimbus-Motorrad-Wiki**

Permanent link:
<http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/doku.php?id=hauptseite:technik:baugruppen:dichtungen>

Last update: **22.10.2018 10:16**

