

Übersetzungsverhältnisse

Bei der NIMBUS finden wir drei unterschiedliche Übersetzungsverhältnisse im Getriebe und drei verschiedene Übersetzungen im Hinterradantrieb. Praktisch gibt es so neun verschiedene Übersetzungsverhältnisse bei Mischverbauung. Hier sind die sechs häufigsten Variationen aufgeführt.

	Hinterrad:	Seitenwagenantrieb	Soloantrieb	Soloantrieb
			1301-7500	1220-14015
	Zähne:	(12:59)	(14:56)	(14:57)
		1 : 4,9	1 : 4	1 : 4,07
1300 - 7500:				
1. Gang	1 : 2,43	1 : 11,9	1 : 9,72	
2. Gang	1 : 1,53	1 : 7,5	1 : 6,12	
3. Gang	1 : 1	1 : 4,9	1 : 4	
7501 - 9000:				
1. Gang	1 : 2,43	1 : 11,9	1 : 9,72	
2. Gang	1 : 1,57	1 : 7,69	1 : 6,28	
3. Gang	1 : 1	1 : 4,9	1 : 4	
9501 - 14015:				
1. Gang	1 : 2,43	1 : 11,9		1 : 9,89
2. Gang	1 : 1,57	1 : 7,5		1 : 6,39
3. Gang	1 : 1,04	1 : 5,12		1 : 4,23

From: <https://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/> - Nimbus-Motorrad-Wiki

Permanent link: <https://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/doku.php?id=hauptseite:technik:baugruppen:antrieb:uebersetzung>

Last update: 07.01.2014 11:52

