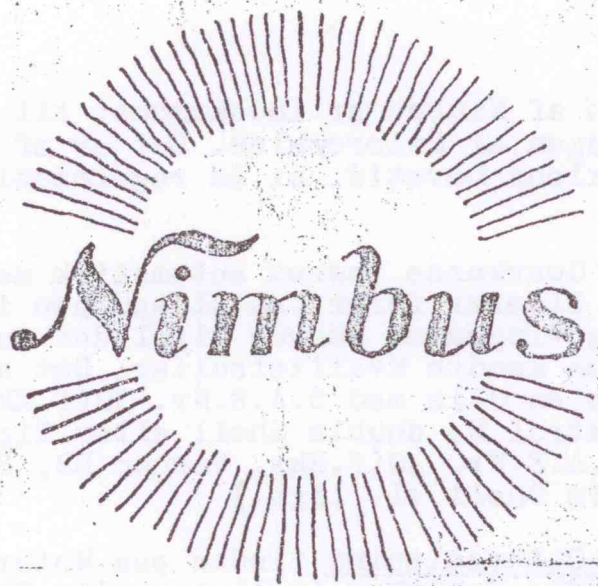


VEJLEDNING FOR BEHANDLING AF MOTORCYKLEN



MODEL  
1934

FISKER & NIELSEN • KØBENHAVN F. • TELF. 9650



## I

### Foreløbig Vejledning for Behandling og Pasning af Motorcyklen Nimbus, Model 1934.

---

Smøring. Smøringen af Nimbus er indskrænket til den mindst mulige for at lette Pasningen af Motorcyklen. Det er af allerstørste Vigtighed for Motorcyklens Levetid, at en regelmæssig Smøring foretages.

Motor og Gearkasse smøres automatisk med samme Olie under eet, idet et Olierør fører fra Oliepumpen ind i Gearkassen. Kamakslens Lejer og Vippearme smøres ligeledes automatisk. Til Motoren benyttes kun kendte Kvalitetsolier. Det anbefales til Vinterbrug at bruge en Olie med S.A.E.Nr. 30 (f. Eks. Vacuum A, Standard Heavy Elektrol M, double Shell eller lign.) og til Sommerbrug en Olie med S.A.E.Nr. 40 (f. Eks. Vacuum BB, Standard Heavy X, Elektrol S.H. Triple Shell el. lign.)

Oliepaafyldning og Oliemaalepind findes paa Motorens venstre Side. Paa Maalepinden findes 2 Mærker, imellem hvilke Oliestanden altid skal befinde sig. Det øverste Mærke (fuld) svarer til 2,5 Liter og maa ikke overskrides, det underste til 1 Liter og er Minimum af Olie for korrekt Smøring. Hold altid Maskinen lige, naar De aflæser. Olien skiftes efter hver 1000-1500 km's Kørsel. Aftapningen sidder paa Motorens venstre Side, og Oliefiltret, der følger med ud, maa renses hver Gang.

Ved Udskylning af Motoren maa der ikke benyttes Benzin eller Petroleum, men man fylder 1 Liter tynd Olie (evt. billigere Kvalitet) paa, lader Motoren løbe nogle Minutter paa Stativet, aftapper Olien og fylder Motoren med 2,5 Liter frisk Olie.

Om Smøresystemet er i Orden ses paa Amperemetret, idet det kun kan give Udslag for Ladning, naar Motoren er i Gang, og der er Tryk paa Olien. Viser Amperemetret intet Udslag til Ladning, svigter enten Olietrykket eller Dynamoen (se Afsnittet om elektriske Anlæg), og Fejlen maa undersøges øjeblikkelig. Tages det lille Isolationsdæksel af (paa Motorens venstre Side ved Dynamoen), skal et Stempel komme op, hvis der er Tryk paa Olien. Hold Fingeren eller en Pind mod Stemplet.

Tandhjulshuset ved Baghjulet er fyldt med Fedt (Vacuum B 2 el. lign.) og kan fyldes efter med en Fedtsprøjte. Med et fyldt Tandhjulshus vil Smøringen være tilstrækkelig for ca. 10.000 km's Kørsel.

