

# Technische Daten - Getriebe / Kupplung / Hinterradantrieb

## Getriebe

Art	1934 bis 1947 handgeschaltet, Fußschaltung ab 1937 bei Sportmodell
Gänge	3-Gang
Untersetzung	1. Gang 2,43 : 1 2. Gang 1,53 : 1 3. Gang 1 : 1

Die Getriebeübersetzungen wurden im Laufe der Produktionszeit mehrmals verändert.  
Eine detaillierte Auflistung findest du [>>hier<<](#).

Zahnräder Material	Chromnickelstahl gehärtet
Getriebe Schmierung	per Druckrohr über Motorschmierung, dh. Spritz- und Schleuderschmierung

## Kupplung

Bauweise	Einscheiben - Trockenkupplung
Befestigung	am Schwungrad mit 12 Schrauben
Kupplungsdruck	ca. 160 kg
Anzahl der Druckfedern	12
Belagdurchmesser	bis Motornr. 9000 180 mm ab Motornr. 9001 160 mm
Belagstärke	5,0 mm
mindest Belagstärke	1,0 bis 1,5 mm

Zur Vermeidung des Rutschens der Kupplung wurden mehrere Verbesserungsversuche entwickelt die teilweise gute Wirkung erzielen.

## Hinterradantrieb

Antriebsart	Kardanwelle bis Nr. 2560 ungedämpft ab Nr. 2561 gummigedämpft
Untersetzung	Solo - Betrieb 4,0 : 1 Beiwagen - Betrieb 4,9 : 1
Schmierung	Fettfüllung ca. 275 gr. nicht mehr!!

From:  
<http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/> - **Nimbus-Motorrad-Wiki**

Permanent link:  
[http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/doku.php?id=hauptseite:technik:baugruppen:tech\\_datens\\_getriebe](http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/doku.php?id=hauptseite:technik:baugruppen:tech_datens_getriebe)

Last update: **03.01.2016 21:22**

