

## Zylinder-/ Passstifte

Zylinder- auch Passstifte genannt, haben gegenüber Kerbstiften einen einheitlichen Durchmesser. Während die ersten vier Positionen der nachfolgenden Liste reine Positionierhilfen sind werden die Hinterachsstifte als Mitnehmer und die letzten zwei Positionen als Druckstücke verwendet. Einzig in der Verbindung Block-Ölwanne ist die Verwendung von Kerbstiften möglich jedoch nicht sehr zu empfehlen da die Möglichkeit von Spannungsrissen auftreten kann. Ursprünglich fanden Stifte nach DIN 7 Verwendung. Heute können auch Stifte nach ISO 2338 verwendet werden wobei sich die unten angeführten DIN-Längen auf das Maß ohne Kuppen beziehen. Die verwendbaren ISO-Längen mit Kuppen sind in Klammern angegeben.

Verwendung	Plan / Ersatzteilnr	von Nr. - bis Nr.	Abmessung	Anzahl	Bemerkung
Ölwanne/Block	1B / 7565	3001 - 14015	8 x 34 (36) mm	2	
Lichtmaschinengehäuse	4D / 7914	3001 - 14015	3 x 9 (10) mm	1	Messing
Getriebehälften	3A / 7241	1301 - 14015	5 x 18 (20) mm	2	
Hinterradantriebsgehäuse	11C / 7193	1301 - 14015	6 x 19 (20) mm	1	
Hinterradachse	11B / 7193	1301 - 14015	4 x 22 (24) mm	2	kröpfen
Kupplungsaustrückstift	3A / 9216	1301 - 7500	8 x 27 (29) mm	1	Silberstahl gehärtet
Kupplungsaustrückstift	3A / 9215	7501 - 14015	8 x 34 (36) mm	1	Silberstahl gehärtet

## Gewindestifte

Alle an der Nimbus verwendeten Gewindestifte sind nicht genormt da grundsätzlich Gewindestifte mit einseitig fein und andererseits Standardgewinde verbaut wurde. Ursächlich für diese Kombination ist eine schlechtere Haltbarkeit eines Feingewindes in einem Aluminiumbauteil.

Verwendung	Plan / Ersatzteilnr	von Nr. - bis Nr.	Abmessung	Anzahl	Bund
Nockenwellengehäuse für Kipphebelböcke	4B / 7264	1301 - 7500	M 6 x 1,0 / M 6 x 0,75 x 21,5	16	
Nockenwellengehäuse für Dynamoflansch	4B / 7542	3001 - 14015	M 6 x 1,0 / M 6 x 0,75 x 31 mm	4	
Motorblock für Lichtmaschine	1A / 7005	1301 - 7500	M 6 x 1,0 / M 6 x 0,75 x 26,5 mm	4	
Zylinderkopf für Auspuffsammler	2A / 7266	1301 - 14015	M 8 x 1,25 / 6 x 0,75 x 90 mm	2	
Ölwanne für Ölfilter	2C / 7264	1301 - 14015	M 6 x 1,0 / M 6 x 0,75 x 21,5 mm	2	
Motorblock für Getriebeflansch	1A / 7004	1301 - 7500	M 8 x 1,25 / M 8 x 1,0 x 42,5 mm	3	
Ölwanne für Getriebeflansch	1A / 7004	1301 - 7500	M 8 x 1,25 / M 8 x 1,0 x 42,5 mm	3	
Motorblock für Getriebeflansch	1A / 9219	7501 - 14015	M 8 x 1,25 / M 8 x 1,0 x 42,5 mm	4	x

Verwendung	Plan / Ersatzteilnr	von Nr. - bis Nr.	Abmessung	Anzahl	Bund
Ölwanne für Getriebeflansch	1A / 9219	7501 - 14015	M 8 x 1,25 / M 8 x 1,0 x 42,5 mm	3	x
Motorblock für Lagerschalen	1A / 7006	1301 - 14015	M 12 x 1,25 x 102 mm	4	
Motorblock für Zylinderkopf	1A / 7003	1301 - 8500	M 8 x 1,25 / M 8 x 1,0 x 34,5 mm	10	
Motorblock für Nockenwellengehäuse	1A / 7003	1301 - 8500	M 8 x 1,25 / M 8 x 1,0 x 34,5 mm	4	
Lichtmaschine	4D / 7885	1301 - 8500	6 x 1,0 / 6 x 0,75 x 113 mm	2	

## Pass- und Scheibenfedern

Pass- und Scheibenfedern sind Maschinenelemente um eine Welle- Naben bzw. Zahnradkombination kraftschlüssig zu verbinden. Bei unserer Nimbus werden Passfedern jeweils für die Zahnradpaare Kurbelwelle - Lichtmaschinenwelle und Lichtmaschinenwelle - Nockenwelle verwendet. Die einzige verbaute Scheibenfeder übernimmt einen Teil der Kraftübertragung von der Kurbelwelle zur Kupplungsschwungscheibe.

Unsere Passfedern werden in der DIN 6885 Form A / ISO 773, beidseitig rundstirrig, und die Scheibenfeder in der DIN 6888 spezifiziert.

Verwendung	Plan / Ersatzteilnr	von Nr. - bis Nr.	Abmessung	Typ
Kurbelwelle	1B / 7054	1301 - 14015	6 x 4 x 18 mm	Passfeder
Kurbelwelle	1B / 7564	1301 - 14015	5 x 9 mm	Scheibenfeder
Lichtmaschinenwelle	4C / 7311	1301 - 14015	3 x 4 x 15 mm	Passfeder
Nockenwelle	4C / 7054	3000 - 14015	6 x 4 x 18 mm	Passfeder

From: <http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/> - Nimbus-Motorrad-Wiki

Permanent link: <http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/doku.php?id=hauptseite:technik:baugruppen:diverses:stifte>

Last update: 23.11.2016 17:06

