

# Niet- und Stauchverbindungen

An der Nimbus finden wir unterschiedliche genietete und gestauchte Verbindungen.

Grundsätzlich unterscheidet man:

**Genietete Verbindungen** sind an einem angeformten Kopf zu erkennen. Die Köpfe halten das zwischenliegende Material von oben und unten fest. Nietverbindungen können heiß und kalt und sowohl mit angearbeitetem oder zusätzlichem Niet hergestellt werden. Alle Nietverbindungen der Nimbus wurden kalt hergestellt, d.h. die Nieten sind vor dem Einbau nicht extra erhitzt worden um die verbundenen Bauteile beim Auskühlen des Niets zusätzlich zusammenzuziehen.

**Gestauchte Verbindungen** sind durch Längen- und gleichzeitiger Durchmesseränderung gepresste Verbindungen. Dieses kann mit und ohne zusätzlichem Verbindungselement erfolgen.

## Genietete Verbindungen

Zusätzliche Vollniete wurden z.B. an

- Lenker
- Hupenknopf
- Rahmen
- Schutzbleche
- Verteilerschale
- Kupplungsscheibe
- Kardanwelle
- Hitzeschutzschild am Auspuffkrümmer
- Hut für Kupplungsglocke
- erste Vorder- und Hinterrad

Halbhohlните an

- Brems- und Kupplungsbelägen
- Sattelbezüge

Rohrniete an

- Luftfilter

ohne zusätzlichen Niet an

- Zündspule
- Zündspulenbügel
- Verteilerschale
- Nockenwellenzahnrad
- Fusschaltung

verwendet.

## Lenker

In den ersten Baujahren waren die inneren Führungen für die Drehgriffe sowie die Führung für den Gasbowdenzug mit Halbrund-Vollnieten genietet. Lenker dieser Baujahre sind an herausragenden Nietköpfen auf der Oberseite der Lenker erkennbar. Das Schlüsselschild bei den neueren Modellen wurde mit zwei gestauchten Halbrund-Vollnieten befestigt.

## Hupenknopf

Der Hupenknopf selbst sowie seine Trägerplatte sind vernietet.

## Rahmen

Am Rahmen wurden das Kronrohr, das hintere Tankhalteblech mit und ohne Schaltkulisse sowie die Quertraverse vor dem Hinterrad und die dreieckigen Rahmenendstücke zur Hinterradaufnahme mit Halbrund-Vollnieten genietet. Bei den älteren Baujahren war neben der Batteriekonsole auch noch die Bowdenzugführung für den Kupplungszug an der linken inneren Rahmenseite neben der Lichtmaschine sowie die Rahmenverstärkung (6B / 7825-2) unterhalb des Kronrohres mit dieser Nietform (6B / 7305 o. 8011) befestigt. Für die Haltebleche für den Hauptständer (6B / 8326+27) und die Führungen an den Rahmenenddreiecken wurden Senkkopfnieten verwendet.

## Sattelfedern

Die Sattelfedern (7A / 7406) der alten vorderen und hinteren Sattelgestelle sind per Vollniet mit den am Rahmen verschraubten Haltewinkeln verbunden.

## Bremstrommeln

Die 150mm-Bremstrommeln von Vorder- und Hinterrad der ersten Modelle sind mittels Halbrundkopf-Vollnieten (10A/11A / 4544) mit den Radnaben verbunden.

## Verteilerschale

Der unterhalb der Verteilerschale (4A / 8175) angebrachte Verstärkungsring, der Halter für den Kondensator, der Bügel für den Masseanschluss der Zündspule sowie die Einstellschablone mit Befestigung für die Verteilerschale sind mit kupfernen Halbrund-Vollnieten an dieser vernietet. Die Einstellschraube für den Unterbrecherkontakt ist drehbar vernietet.

## Zündspule

Die sich auf der Zündspulenunterseite befindlichen Winkel wurden mittels der an den Messingbuchsen

zur Zündkabelaufnahme angearbeiteten Stifte verbunden.

## **Nockenwellenzahnrad**

Das den Abzweigerfixant fixierende Halteblech (4A / 8052) ist beidseitig mit Messingstiften auf das Nockenwellenzahnrad genietet.

## **Vorderes Schutzblech**

Die bis 1953 verwendeten vier Winkel (7B/7543) für die Aufnahme des auf dem vorderen Kotflügel montierten Nummernschildes waren mit jeweils einem Halbrund-Vollniet befestigt.

## **Hinteres Schutzblech**

Die vordere Aufnahme, das hintere Schutzblech sowie das innenliegende Verstärkungsblech sind mit vier Halbrund-Vollnieten vernietet. Die hintere Kotflügelstrebe ist ohne Verstärkung vierfach mit dem Schutzblech vernietet während für den Nummernschildträger zwei Vollnieten verwendet wurden.

## **Seitenwagenschutzblech**

Alle drei Befestigungsbügel sind mit dem Kotflügel vernietet.

## **Hitzeschutzschild**

Die zwei Laschen für die Schraubbefestigung am Hitzeschutzschild über dem Auspuffsammler sind mit jeweils zwei Vollnieten befestigt. Hier wurden im Laufe der Zeit sowohl Halbrund-Vollnieten als auch Senkkopfnieten verwendet.

## **Hut für Kupplungsglocke**

Die Kappe und der federnde Halter für die Abdeckung (1A / 8319) der Öffnung in der Kupplungsglocke sind mit einem 3 mm Vollniet verbunden.

## **Kardanwelle**

Die Gehäuseschale der zweiten Bauform der Kardanwelle wurde mit Halbrundkopfnieten befestigt.

## **Werkzeugdose**

Das Scharnier, der Federbügel und die hintere Befestigungslasche sind an der Werkzeugdose (6B /

7610), bzw. dem Deckel mit Vollnieten angenietet.

## **Luftfilter**

Die äußeren Blechteile des Luftfilters sind mit drei Messing-Rohrnieten verbunden welche gleichzeitig als Schraubenführungen dienen.

## **Bremsbeläge**

Alle Bremsbeläge der Nimbus einschließlich derer gebremster Seitenwagen sind mit Messing-Halbhohnnieten (10A+C/11A+B / 7667) auf die Bremsbacken genietet. Gegenwärtig werden auch häufig Kupferhohnnieten verwendet.

## **Kupplungsbeläge**

Bis auf wenige auf die Druckplatten geklebte Belege wurden diese mit Halbhohnnieten auf die Druckplatten oder die Reibscheibe genietet. Im Gegensatz zu den Bremsbelägen wurden hier Stahlniete verwendet. Heutzutage sind auch Stahlhohnnieten üblich.

## **Satteldecken**

Alle Befestigungslaschen der Sättel wurden mit Halbhohnnieten am Leder befestigt.

## **Elektrische Bauteile**

Am Hupenknopf des neuen Modells und der Kontaktplatte im Rücklicht findet man genietete Verbindungen

## **Gestauchte Verbindungen**

Gestauchte Verbindungen mit zusätzlichem Vollniet (6B / 9844) findet man bei der seitlichen Befestigung des Typenschildes am Rahmen und des Seitenwagengestells sowie des Schlüsselschildes (9B / 5435) für den Zündschlüssel. Für die Befestigung des Lenkerschlösses und dessen Abdeckung wurde bei den letzthergestellten Rahmen ein Kerbstift (6B / 10887) verwendet.

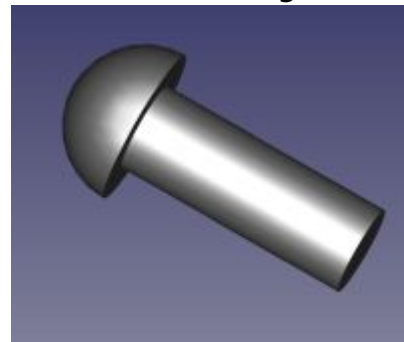
Eine materialstauchende Verpressung findet man häufig am Pleuel um das Herausrutschen des Pleuelaugenlagers zu vermeiden sowie an beiden Kupferrohrenden der Ölleitung am Übergang in das Nockenwellengehäuse.

Auch der Stift zur Aufnahme des Auges für den Bremsbowdenzug am vorderen Auslösehebel der Bremse ebenso wie die Bolzen der Schellen zur Seitenwagenbefestigung sind verpresst.

## Nietgrößen

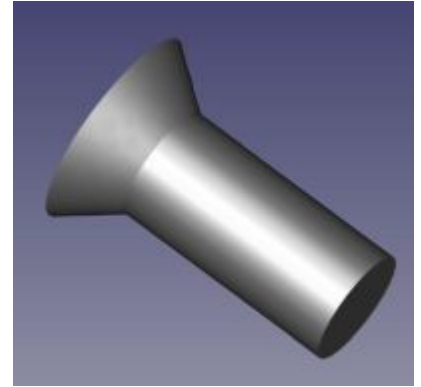
Die Länge des zu verwendenden Nietes ohne Kopf ergibt sich aus der Formel

**Nietdurchmesser \* 1,5 + Materialstärke = 8 mm \* 1,5 + 10 mm = 22 mm Schaftlänge**



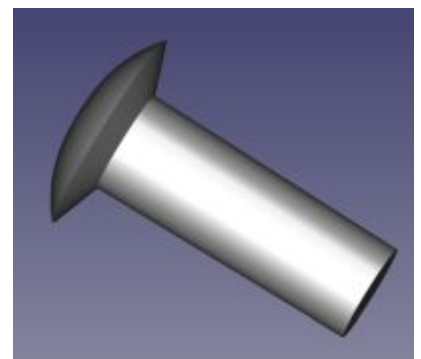
### Vollniet mit Halbrundkopf nach DIN 660 / ISO 1051 B

Verwendung	Plan / ENr	Größe mm	Anzahl	Anmerkung
Hut Kupplungsglocke	1A / 8319	3 x 5	1	
Kupplungsscheibe	1D / 7306	5 x 10	6	
Hitzeschutzblech	2A / 7567		4	
Verteilerschale	4A / 5435	2 x 5	5	Kupfer
Rahmen	6B / 7305	6 x 16	13	
	6B / 4541	6 x 20	4	
	6B / 4540	8 x 16	5	
	6B / 7307	8 x 20	6	
	6B / 7309	8 x 22	12	
	6B / 7713	8 x 25	6	
Batterieträger	6B / 8011	8 x 25	4	
Werkzeugdose	6B / 7305	6 x 16	4	
	6B / 7341	2,9 x 5	17	auch 3 x 6
Typenschild	6B / 9844	3 x 5	4	ab 9001
Sattelfeder	7A / 7308	8 x 20	2	
Nummernschildhalter vorn	7B / 7341	3 x 6	4	
Nummernschildhalter hinten	7B / 7831	5 x 9	2	
Nummernschildhalter hinten	7B / 7832	5 x 12	2	
Schutzblechaufhängung hinten	7B / 4544	5 x 13	4	
Schutzblechstrebe hinten	7B / 4544	5 x 13	4	
Lenker	9A / 4545	5 x 13	8	
Schlüsselblech	9A / 5435	2 x 5	2	
Bremstrommel vorn	10A / 4544	5 x 13	5	bis
Bremstrommel hinten	11A / 4544	5 x 13	5	bis
Schutzblechstreben Seitenwagen	13A / 4542	6 x 13	8	
	13A / 7305	6 x 16	2	



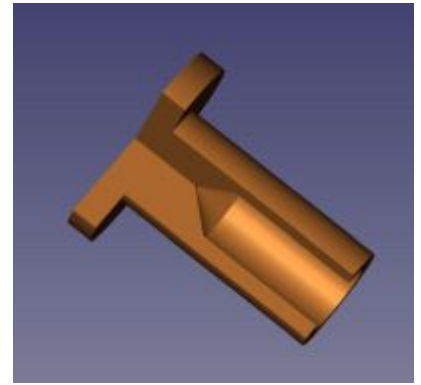
## Vollniet mit Senkkopf nach DIN 661 / ISO 1051

Verwendung	Plan / ENr	Größe mm	Anzahl	Anmerkung
Hauptständerbleche	6B / 7308	8 x 20	4	
Führungen Rahmenenddreiecke	6B / 7043	x	10	



## Vollniet mit Linsenkopf nach DIN 662 / ISO 1051

Verwendung	Plan / ENr	Größe mm	Anzahl	Anmerkung
Satteldecke	7A /		16	
Schlüsselblech	9B / 5435	2 x 5	2	ab
Hupenschalter	9B /		2	ab



## Halb-und HohlNieten aus Kupfer nach DIN 7338 B (HalbhohlNiet) oder DIN 7338 C (HohlNiet)

Verwendung	Plan / ENr	Größe mm	Anzahl	Anmerkung
Kupplungsbelag	1D / 7667	4 x 8	24	180 mm Kupplung
Kupplungsbelag	1D / 9936	4 x 6	12	160 mm Kupplung
Bremsbelag Vorderrad	10A / 7667	4 x 8	3	150 er
Bremsbeläge Vorderrad	10B / 7667	4 x 8	6	180 er
Bremsbeläge Vorderrad	10C / 7667	4 x 8	6	180 er
Bremsbeläge Hinterrad	1D / 7667	4 x 8	6	
Bremsbeläge Seitenwagen	13B / 7667	4 x 8	6	

From:

<http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/> - **Nimbus-Motorrad-Wiki**

Permanent link:

<http://www.nimbus-motorrad.de/dokuwiki/doku.php?id=hauptseite:technik:baugruppen:diverses:nieten>

Last update: **11.04.2021 23:33**

